



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14172—2021

代替 GB/T 14172—2009

## 汽车、挂车及汽车列车静侧倾稳定性台架 试验方法

Bench test methods of static roll stability for motor vehicles, trailers  
and combination vehicles

2021-08-20 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 试验设备 .....	1
5 试验条件 .....	2
6 试验方法 .....	3
7 试验记录 .....	4
附录 A (资料性) 试验记录 .....	5
参考文献 .....	6

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 14172—2009《汽车静侧翻稳定性台架试验方法》，与 GB/T 14172—2009 相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- 更改了静侧倾稳定性、侧倾角、最大侧倾稳定角的术语和定义(见 3.1、3.2、3.3,2009 年版的 3.1、3.2、3.3)；
- 增加了侧倾稳定角的术语和定义(见 3.4)；
- 增加了胎压测量仪最大允许误差要求(见 4.1)；
- 更改了试验台上升速度及下降速度要求(见 4.2.2,2009 年版的 4.2.2)；
- 更改了试验台面要求(见 4.2.3、4.2.4,2009 年版的 4.2.3、4.2.4)；
- 更改了防侧滑挡块要求(见 4.3,2009 年版的 4.3)；
- 更改了车辆的载荷状态要求(见 5.1.2,2009 年版的 5.1.5)；
- 更改了悬架锁止要求(见 5.1.3,2009 年版的 5.1.4)；
- 更改了环境条件要求(见 5.2,2009 年版的 5.2)；
- 增加了针对挂车的特殊要求(见 5.3)；
- 增加了试验时对变速器和差速锁的要求(见 6.1.1.2)；
- 增加了重复试验的操作要求(见 6.1.1.5)；
- 更改了数据处理要求(见 6.1.3,2009 年版的第 7 章)；
- 增加了指定角度的侧倾稳定角试验方法(见 6.2)；
- 更改了试验记录(见第 7 章、附录 A,2009 年版的第 8 章、附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：襄阳达安汽车检测中心有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、广西壮族自治区汽车拖拉机研究所有限公司、济南元通测控技术有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、河南工业大学、南京依维柯汽车有限公司。

本文件主要起草人：汪祖国、张晓辉、田富刚、陈燕、陈乾、朱鑫、高爱东、孙枝鹏、孟升、许中堂、包俊江、高振华、司俊德、杨运生、朱晓、谢东明、张广秀、何子焱、付松青、邱冉冉、赵俊、吕毅、王旭敏。

本文件于 1993 年首次发布，2009 年第一次修订，本次为第二次修订。